

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 poz. 1094 ze zm.) zwaną dalej – ustawą ooś, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku którego Inwestorem jest Gmina Oleśnica, działająca przez Burmistrza Miasta i Gminy Oleśnica (zarządca drogi),

orzekam co następuje:

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa obwodnicy Oleśnicy – etap III”**, planowanego na terenie województwa świętokrzyskiego, w powiecie staszowskim, w gminie Oleśnica, na terenie trzech obrębów ewidencyjnych: obręb 0006 Oleśnica, obręb 0012 Wojnów, obręb 0001 Borzymów, na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:
 1. obręb 0006 Oleśnica: 937, 903/1, 902/1, 919, 855, 803, 804, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 1184, 826/2, 826/1, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 878, 846, 847, 848, 849, 851, 739, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 727, 726, 794, 723, 801, 802;
 2. obręb 0012 Wojnów: 272, 273, 274, 275/2, 276/2, 277, 279, 280, 281/2, 282, 283/1, 283/2, 284/4, 284/2, 285, 286, 287/4, 287/3, 287/6, 287/5, 288/3, 288/4, 289/2, 290/2, 290/3, 313, 291, 292, 308;
 3. obręb 0001 Borzymów: 318, 321, 323/1, 323/2, 316, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306.
- II. **Zobowiązuje do spełnienia następujących warunków i wymagań:**
 1. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych wody z odwodnienia należy uprzednio oczyścić z zawiesiny przed wprowadzeniem do odbiornika;
 2. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 10 m od rowów melioracyjnych;
 3. Projektowane przepusty na rowach melioracyjnych winny posiadać parametry umożliwiające swobodny przepływ wód w urządzeniach. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymać przepusty w dobrym stanie technicznym poprzez ich konserwację;
 4. Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenia melioracji wodnej (rowy melioracyjne, podziemna sieć drenarska) a w przypadku braku takiej możliwości z zaplanowaniem działań przebudowy systemu melioracyjnego stosownie do potrzeb zachowania funkcji

melioracji na obszarze oddziaływania inwestycji na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 29.09.2022 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Oleśnica wpłynął wniosek Gminy Oleśnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa obwodnicy Oleśnicy – etap III”.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dołączono następujące dokumenty:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia z zapisem w formie elektronicznej (płyta CD),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (skala 1:5000),
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wykaz działek objętych wnioskiem oraz pozostających w granicy oddziaływania.

Dla terenu objętego ww. przedsięwzięciem Gmina Oleśnica nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustaw z dnia 3 października 2008 r - zwanej ustawą ooś - mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Obwieszczeniem z dnia 06.10.2022 r. znak: BKŚ.IV.6220.4.2022 Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica zawiadomił o wszczęciu postępowania: wnioskodawcę oraz strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Ponieważ w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego – zawiadamianie stron o czynnościach organu administracji publicznej następuje przez

obwieszczenia, na tablicach ogłoszeń w miejscowości Oleśnica, Wojnów oraz Borzymów, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Oleśnica oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Oleśnica.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), pismem z dnia 06.10.2022 r. znak: BKŚ.IV.6220.4.2022. tut. Urząd wystąpiła do organów tj.:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach,
 - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu,
 - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie,
- o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, przesyłając w załączeniu dokumentację załączoną do wniosku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak: NZ.9022.6.38.2022 z dnia 20.10.2022 r. (data wpływu: 21.10.2022 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ ten wskazał, że na podstawie przedłożonej analizy oddziaływań przedmiotowej inwestycji, opisaney w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przy zachowaniu czynników ograniczających jej wpływ na środowisko oraz biorąc pod uwagę rodzaj i skalę, możliwe zagrożenia dla środowiska oraz zdolność jego samooczyszczania i odnawiania zasobów naturalnych, przedmiotowa inwestycja nie powinna pogorszyć ponadnormatywnie stanu środowiska w tym nie powinna negatywnie wpłynąć na zdrowie i życie ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO – II.4220.374.2022.PW.1 z dnia 24.10.2022 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: KR.ZZŚ.4.4360.192.2022.DO z dnia 25.10.2022 r. (data wpływu: 28.10.2022 r.) przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 23.12.2022 r. ze względu na skomplikowany charakter i konieczność dokonania szczegółowej analizy.

W związku z przedłożeniem przez Gminę Oleśnica uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia, na ww. wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica, pismem znak: BKŚ.IV.6220.4.2021 z dnia 07.11.2022 r. przesłał uzupełnienie do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w celu zajęcia stanowiska, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie celem ponownego zajęcia stanowiska w związku z wydaną opinią o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jak również do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w celu uwzględnienia informacji przed wydaniem opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 22.11.2022 r. Inwestor przesłał do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Pismem z dnia 15.11.2022 r. (data wpływu 21.11.2022 r.) znak: NZ.9022.6.38.22.II Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 20.10.2022 r. znak: NZ.9022.6.38.22.II

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz złożonych uzupełnień, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem znak: WOO-II.4220.374.2022.PW.2 z dnia

06.12.2022 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: KR.ZZŚ.4.4360.192.2022.DO z dnia 23.12.2022 r. (data wpływu do urzędu 29.12.2022 r.), wyraził opinię, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- 1) W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych wody z odwodnienia należy uprzednio oczyścić z zawiesiny przed wprowadzeniem do odbiornika;
- 2) Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 10 m od rowów melioracyjnych;
- 3) Projektowane przepusty na rowach melioracyjnych winny posiadać parametry umożliwiające swobodny przepływ wód w urządzeniach. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymać przepusty w dobrym stanie technicznym poprzez ich konserwację;
- 4) Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenia melioracji wodnej (rowy melioracyjne, podziemna sieć drenarska) a w przypadku braku takiej możliwości z zaplanowaniem działań przebudowy systemu melioracyjnego stosownie do potrzeb zachowania funkcji melioracji na obszarze oddziaływania inwestycji na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.

Organ ten wskazał, że po przeanalizowaniu materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, odnosząc się do rozwiązań zaproponowanych przez Inwestora, uznano że inwestycja ta nie powinna wpływać na pogorszenie stanu środowiska gruntowo-wodnego.

Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica obwieszczeniem znak: BKŚ.IV.6220.4.2022 z dnia 05.01.2023 r. zawiadomił strony postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego o możliwości wypowiedzenia się co do zebranego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od daty publicznego ogłoszenia. Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag i zastrzeżeń.

W dniu 30.01.2023 r. Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica, w oparciu o wyżej opisane uzgodnienia, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: BKŚ.IV.6220.4.2022, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz zobowiązując do spełnienia określonych warunków i wymagań.

Obwieszczeniem z dnia 30.01.2023 r. znak: BKŚ.IV.6220.4.2022 poinformowano strony postępowania o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o możliwości zapoznania się z jej treścią, oraz o przysługującym stronom prawie odwołania się od ww. decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Oleśnica w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji. Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W dniu 15.02.2023 r. do Urzędu Miasta i Gminy Oleśnica wpłynęło odwołanie od decyzji. W związku z powyższym, zgodnie z art. 133 Kodeksu postępowania administracyjnego w dniu 22.02.2023 r. odwołanie wraz z aktami sprawy zostało przesłane do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach.

Obwieszczeniem z dnia 22.02.2023 r. znak: BKŚ.IV.6220.4.2022 Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica poinformował strony postępowania o przekazaniu sprawy do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach.

Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Kielcach decyzją z dnia 06.04.2023 r. znak: SKO.OŚ-60/2205/27/2023 uchyliło zaskarżoną decyzję i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia przez tut. Organ.

W związku z powyższą decyzją, pismem z dnia 10.05.2023 r. znak: BKŚ.IV.6220.4.2022. tut. Urząd wystąpił do organów tj.:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie,

o ponowne wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, przesyłając w załączeniu uzupełnioną Kartę informacyjną przedsięwzięcia, zgodnie z decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (skala 1:5000), mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Pismem z dnia 24.05.2023 r. znak: BKŚ.IV.6220.4.2022 Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica poinformował Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Kielcach, że dokumenty przedłożone przy wystąpieniu z dnia 06.10.2022 r., w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pozostają aktualne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 06.06.2023 r. znak: WOO-II.4220.137.2023.PW.1 wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Inwestor przekazał ww. uzupełnienie do tut. Organu w dniu 14.06.2023 r. Przedmiotowe uzupełnienie zostało przesłane w dniu 15.06.2023 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach, jak również do Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie z prośbą o ponowne zajęcie stanowiska w sprawie realizacji przedsięwzięcia.

Tut. Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Oleśnicy – etap III” planowanej na działkach położonych na terenie gminy Oleśnica o nr ewid.:

1. obręb 0006 Oleśnica: 937, 903/1, 902/1, 919, 855, 803, 804, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 1184, 826/2, 826/1, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 878, 846, 847, 848, 849, 851, 739, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 727, 726, 794, 723, 801, 802;
 2. obręb 0012 Wojaków: 272, 273, 274, 275/2, 276/2, 277, 279, 280, 281/2, 282, 283/1, 283/2, 284/4, 284/2, 285, 286, 287/4, 287/3, 287/6, 287/5, 288/3, 288/4, 289/2, 290/2, 290/3, 313, 291, 292, 308;
 3. obręb 0001 Borzymów: 318, 321, 323/1, 323/2, 316, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306;
- otrzymał niżej wymienione opinie:

- w dniu 18.05.2023 r. wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 17.05.2023 r. znak: KR.ZZŚ.4.4901.77.2023.DO, w której zajął stanowisko, że nie wymaga przeprowadzenia

oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w niniejszej decyzji następujących warunków:

- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych wody z odwodnienia należy uprzednio oczyścić z zawiesiny przed wprowadzeniem do odbiornika;
- zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 10 m od rowów melioracyjnych;
- projektowane przepusty na rowach melioracyjnych winny posiadać parametry umożliwiające swobodny przepływ wód w urządzeniach. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymać przepusty w dobrym stanie technicznym poprzez ich konserwację;
- prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenia melioracji wodnej (rowy melioracyjne, podziemna sieć drenarska) a w przypadku braku takiej możliwości z zaplanowaniem działań przebudowy systemu melioracyjnego stosownie do potrzeb zachowania funkcji melioracji na obszarze oddziaływania inwestycji na podstawie pozwolenia wodnoprawnego;
- w dniu 24.05.2023 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie z dnia 24.05.2023 r. znak: NZ.9022.4.15.2023, w której wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- w dniu 29.06.2023 r. tut. Urząd otrzymał opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 29.06.2023 r. znak: WOO-II.4220.137.2023.PW.2, w której stwierdzono, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Oleśnicy – etap III” planowanego na terenie obrębów ewidencyjnych Oleśnica, Wojnów i Borzymów, gmina Oleśnica, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uwzględnieniu uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia przesłanych przez tut. Urząd w dniu 15.06.2023 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie pismem z dnia 21.06.2023 r. znak: NZ.9022.4.15.23.II podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 24.05.2023 r. znak: NZ.9022.4.15.2023 jak również Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 17.05.2023 r. znak: KR.ZZŚ.4.4901.77.2023.DO podtrzymał stanowisko zawarte w opinii z dnia 17.05.2023 r. znak: KR.ZZŚ.4.4901.77.2023.DO.

Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica obwieszczeniem znak: BKŚ.IV.6220.4.2022 z dnia 03.07.2023 r. zawiadomił strony postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego o możliwości wypowiedzenia się co do zebranego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od daty publicznego ogłoszenia. Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Zastrzeżenia co do przebiegu planowanej inwestycji wniósł Pan Bernard Dobek, który w piśmie z dnia 11.07.2023 r. (data wpływu: 14.07.2023 r.) nie wyraża zgody na przebieg obwodnicy przez część działki o nr ewid. 851, stanowiącej Jego własność. Należy stwierdzić, iż zastrzeżenia wniesione przez ww. Stronę odnoszą się do kwestii własnościowych, nierozstrzyganych w tym postępowaniu administracyjnym. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wraz z przesłankami, które mają na celu ograniczenie negatywnych skutków jego realizacji i późniejszej eksploatacji. Decyzja środowiskowa jest obligatoryjna dla przedsięwzięć, które

określane są jako „mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko” oraz „mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. Chodzi o takie inwestycje, których realizacja może spowodować negatywne skutki w uwarunkowaniach środowiskowych.

Analizując zgromadzone w sprawie dokumenty, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, w szczególności rodzaj, usytuowanie i charakterystykę przedsięwzięcia oraz możliwy zasięg i rodzaj oddziaływań ustalono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie odcinka drogi gminnej tzw. obwodnicy Oleśnicy – etap III na terenie obrębów ewid. Oleśnica, Wojnów i Borzymów, gmina Oleśnica i obejmuje działki o następujących numerach ewidencyjnych:

- obręb 0006 Oleśnica: 937, 903/1, 902/1, 919, 855, 803, 804, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 1184, 826/2, 826/1, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 878, 846, 847, 848, 849, 851, 739, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 727, 726, 794, 723, 801, 802;
- obręb 0012 Wojnów: 272, 273, 274, 275/2, 276/2, 277, 279, 280, 281/2, 282, 283/1, 283/2, 284/4, 284/2, 285, 286, 287/4, 287/3, 287/6, 287/5, 288/3, 288/4, 289/2, 290/2, 290/3, 313, 291, 292, 308;
- obręb 0001 Borzymów: 318, 321, 323/1, 323/2, 316, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306.

Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 2,824 km. Przedmiotowy odcinek drogi jest trzecim etapem budowy ciągu komunikacyjnego stanowiącego obwodnicę miejscowości Oleśnica. Początek przedmiotowego odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1822T relacji Oleśnica – Wólka, a koniec stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1067T relacji Stopnica – Połaniec.

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego przewidziano wykonanie nowej konstrukcji jezdni, w skład której wchodzi podbudowy z materiałów kamiennych oraz warstwy wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego i SMA. Wykonane zostaną także pobocza utwardzone kruszywem, zjazdy oraz odwodnienie korpusu drogowego poprzez profilowanie rowów, montaż przepustów, wykonanie 3 oznakowania pionowego i poziomego drogi. W związku z kolizją projektowanej drogi z istniejącą siecią energetyczną, przewidziano jej przebudowę na odcinku ok. 60 m na warunkach zarządzającego siecią. Szacunkowe parametry przedmiotowej drogi:

- szerokość pasa drogowego ok. 18 m;
- klasa drogi D - jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- kategoria obciążenia ruchem KR 3;
- szerokość jezdni ok. 7 m;
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem ok. 1,25 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- nawierzchnia bitumiczna;
- prędkość projektowa ok. 30 km/h.

Niweleta drogi poprowadzona będzie z maksymalnym wyniesieniem ok. 20 cm ponad aktualne rzędne terenu, z dostosowaniem do niwelety dróg z którymi łączyć nie będzie przedmiotowy odcinek. Przewidziano wykonanie obustronnych rowów otwartych, trapezowych o głębokości ok. 1 m, szerokości dna ok. 40 cm, o nachyleniu skarp 1 : 1,5 oraz rozbiórkę jednego przepustu na rowie melioracyjnym o długości ok. 6,5 m i średnicy ok. 80 cm, wykonanie przepustu na tym samym rowie melioracyjnym o średnicy ok. 100 cm i długości ok. 15 m.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miejscowości Oleśnica - droga stanowić będzie jeden z elementów ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego prowadzenie ruchu tranzytowego małą zurbanizowaną częścią ww. miejscowości. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia określono na poziomie ok. 193 pojazdy/dobę. Obecnie, teren przeznaczony pod inwestycję stanowią drogi, tereny użytkowane rolniczo, rowy melioracyjne, grunty zadrzewione i zakrzewione oraz teren leśny. Droga wraz z niezbędną infrastrukturą będzie zajmować obszar ok. 4,57 ha. Przewidziano zajęcie ok. 3000 m² terenów zadrzewionych i zakrzewionych oraz terenów leśnych. Drzewostan stanowią nasadzenia sosny - ok. 30-letnie, obwód pni waha się od ok. 40 cm do ok. 90 cm. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano wycięcie ok. 278 szt. sosny zwyczajnej (*Pinus sylvestris*) oraz ok. 20 arów krzewów. Mając na uwadze powyższe przewidziano nasadzenie ok. 278 szt. np. lipy w wieku co najmniej 3 lat. Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia drzewa zostaną nasadzone na terenie działek inwestycyjnych.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych.

Na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie nie stwierdzono gatunków roślin naczyniowych, siedlisk przyrodniczych oraz gatunków grzybów podlegających ochronie. Odnotowano natomiast występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, w tym gatunków podlegających ochronie.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa zlokalizowana została w odległości min. 100 m od przedmiotowej drogi.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Dla fragmentu terenu inwestycyjnego (działka nr ewid. 851 obręb ewid. Oleśnica i nr ewid. 321 obręb ewid. Borzymów) prowadzone było przez Burmistrza Miasta i Gminy Oleśnica postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla farm fotowoltaicznych.

Zamierzenia planowane na terenie gminy Oleśnica, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwość związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo, piasek, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe itp.). Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych (poza pasem drogowym) należy zlokalizować poza terenami leśnymi, terenami zadrzewionymi i zakrzewionymi, na terenie przekształconym antropogenicznie, w odległości minimum 50 m od rowów/cieków niewyróżnionych występujących na tym obszarze według mapy MPHP 2018, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z Kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach).

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych

urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie nie stwierdzono gatunków roślin naczyniowych, siedlisk przyrodniczych oraz gatunków grzybów podlegających ochronie. Odnotowano występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, w tym gatunków podlegających ochronie. Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- prace ziemne na terenach biologicznie czynnych nieprzekształconych znacząco antropogenicznie w tym związane z karczowaniem, zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi, na etapie realizacji prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października (tj. poza okresem rozrodczym większości zwierząt) lub rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest po uprzedniej kontroli terenu przez nadzór przyrodniczy i pod jego nadzorem;
- wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym;
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym;
- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, rowy melioracyjne lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów. W przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami; w szczególności dotyczy to terenów budowy zlokalizowanych w sąsiedztwie rowów melioracyjnych.

Biorąc pod uwagę skalę/metodykę/sposób realizacji zamierzenia oraz analizując pozostałe dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ stwierdził, że

inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt. Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Obszar realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie Solecko – Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. Nr XXXV/621/13 w sprawie Solecko – Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Św. z 2013 r., poz. 3313). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosowanie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w powyższej uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu zapisów niniejszej decyzji, będzie zgodna ze wskazanymi działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów oraz nie będzie naruszać zakazów wymienionych w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie poza korytarzami ekologicznymi o randze krajowej i międzynarodowej. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze migracja zwierząt odbywać się będzie po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, stwierdzono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie ustaleń zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz faktycznego zagospodarowania terenu. Teren przeznaczony pod inwestycję stanowią drogi, tereny użytkowane rolniczo, rowy melioracyjne, grunty zadrzewione i zakrzewione oraz teren leśny. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa – jednorodzinna i zagrodowa zlokalizowana jest w odległości min. 100 m od przedmiotowej drogi (jezdni). Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych akustycznie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wynoszą: dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej, a dla zabudowy zagrodowej 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla drogi o większym natężeniu ruchu i podobnym usytuowaniu zabudowy chronionej, nie wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych określonych w ww. rozporządzeniu poza pasem drogowym. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową

pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny miejskie, przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu wykonanie objazdu miejscowości Oleśnica - droga stanowić będzie jeden z elementów ciągu komunikacyjnego umożliwiającego prowadzenie ruchu tranzytowego mało zurbanizowaną częścią ww. miejscowości. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do rowów trawiastych, w sposób nie powodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz jej parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi, rowów, przepustów. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Zmiany w krajobrazie na etapie realizacji inwestycji związane będą z obecnością ludzi, maszyn, ciężkiego sprzętu. Prace ziemne spowodują przekształcenie powierzchni ziemi w wyniku realizacji m.in. niwelacji terenu. Oddziaływania na krajobraz związane będą z pracami budowlanymi, lokalizacją zaplecza budowy i baz materiałowych. Działania będą krótkookresowe i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ponieważ planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi po nowym śladzie, spowoduje to przekształcenie krajobrazu. Powstała w wyniku realizacji infrastruktura stanie się elementem krajobrazu. Mając na uwadze, że niweleta drogi poprowadzona będzie z maksymalnym wyniesieniem ok. 20 cm ponad aktualne rzędne terenu z dostosowaniem do niwelety dróg z którymi łączyć nie będzie przedmiotowy odcinek, część terenu inwestycyjnego stanowią istniejące drogi, przedmiotowy odcinek obwodnicy nie będzie stanowił dominanty z uwagi na obecne zagospodarowanie

terenu. Planowane nasadzenia drzew będą łagodzić zmiany w krajobrazie. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) *planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek – bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych (poza pasem drogowym) zlokalizowane zostaną w odległości minimum 50 m od rowów/cieków niewyróżnionych według mapy MPHP 2018, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Prowadzone prace nie mogą powodować zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich,

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2000 r., Nr 13, poz.104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz na stronie internetowej emgsp.pgi.gov.pl/emgsp/,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 423 Subzbiornik Staszów zlokalizowany w odległości ponad 8 km od inwestycji,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 10 km od przedsięwzięcia,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – celem planowanego zamierzenia jest wykonanie objazdu miejscowości Oleśnica - droga stanowić będzie jeden z elementów ciągu komunikacyjnego umożliwiającego prowadzenie ruchu tranzytowego mało zurbanizowaną częścią ww. miejscowości, a co z tym związane ograniczenie uciążliwości m.in. w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu na terenach zabudowy mieszkaniowej,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Oleśnica,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Ostoja Szaniecko - Solecka PLH260034 znajduje się w odległości ok. 7 km od przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie Solecko – Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu – o czym mowa w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu

gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300 z dnia 16 lutego 2023 r.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW200006217889 o nazwie Wschodnia, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły. Silnie zmieniona część wód, umiarkowany potencjał ekologiczny - wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny: OWO, przewodność; fitobentos; stan chemiczny poniżej dobrego - wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren; stan (ogólny) zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Przewidziano dla niej odstępstwo wg. art. 4 ust. 4 RDW polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO oraz odstępstwo wg. art. 4 ust. 5 RDW polegające na złagodzeniu celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO, benzo(a)piren(w);
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd GW2000115, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły. Dla wód tego obszaru aktualna ocena to dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Budowa przedmiotowego odcinka obwodnicy Oleśnicy ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza na terenach zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie, których prowadzony jest aktualnie ruch pojazdów. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

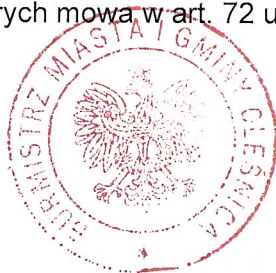
Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Oleśnicy – etap III” tutaj. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Oleśnica w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed wydaniem decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz przed dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a powyższej ustawy.



Z upr. BURMISTRZA
mgr inż. Anna Antonik
KIEROWNIK
Referatu Budownictwa, Gospodarki
Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Gmina Oleśnica, z siedzibą ul. Nadstawie 1, 28-220 Oleśnica,
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń w miejscowości Oleśnica, Wojnów i Borzymów oraz na tablicy ogłoszeń i w BIP Urzędu Miasta i Gminy Oleśnica,
3. A/a.
Do wiadomości:
 1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach,
 2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie,
 3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

BKŚ.IV.6220.4.2022

Oleśnica, 04.08.2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Oleśnicy – etap III”

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie odcinka drogi gminnej tzw. obwodnicy Oleśnicy – etap III na terenie obrębów ewid. Oleśnica, Wojnów i Borzymów, gmina Oleśnica, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie i obejmuje działki o następujących numerach ewidencyjnych:

- obręb 0006 Oleśnica: 937, 903/1, 902/1, 919, 855, 803, 804, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 1184, 826/2, 826/1, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 878, 846, 847, 848, 849, 851, 739, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 727, 726, 794, 723, 801, 802;
- obręb 0012 Wojnów: 272, 273, 274, 275/2, 276/2, 277, 279, 280, 281/2, 282, 283/1, 283/2, 284/4, 284/2, 285, 286, 287/4, 287/3, 287/6, 287/5, 288/3, 288/4, 289/2, 290/2, 290/3, 313, 291, 292, 308;
- obręb 0001 Borzymów: 318, 321, 323/1, 323/2, 316, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306.

Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 2,824 km. Przedmiotowy odcinek drogi jest trzecim etapem budowy ciągu komunikacyjnego stanowiącego obwodnicę miejscowości Oleśnica. Początek przedmiotowego odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1822T relacji Oleśnica – Wólka, a koniec stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1067T relacji Stopnica – Połaniec.

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego przewidziano wykonanie nowej konstrukcji jezdni, w skład której wchodzi podbudowy z materiałów kamiennych oraz warstwy wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego i SMA. Wykonane zostaną także pobocza utwardzone kruszywem, zjazdy oraz odwodnienie korpusu drogowego poprzez profilowanie rowów, montaż przepustów, wykonanie 3 oznakowania pionowego i poziomego drogi. W związku z kolizją projektowanej drogi z istniejącą siecią energetyczną, przewidziano jej przebudowę na odcinku ok. 60 m na warunkach zarządzającego siecią.

Szacunkowe parametry przedmiotowej drogi:

- szerokość pasa drogowego ok. 18 m;
- klasa drogi D - jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- kategoria obciążenia ruchem KR 3;
- szerokość jezdni ok. 7 m;
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem ok. 1,25 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- nawierzchnia bitumiczna;
- prędkość projektowa ok. 30 km/h.

Niweleta drogi poprowadzona będzie z maksymalnym wyniesieniem ok. 20 cm ponad aktualne rzędne terenu, z dostosowaniem do niwelety dróg z którymi łączyć nie będzie przedmiotowy odcinek. Przewidziano wykonanie obuustronnych rowów otwartych, trapezowych

o głębokości ok. 1 m, szerokości dna ok. 40 cm, o nachyleniu skarp 1 : 1,5 oraz rozbiórkę jednego przepustu na rowie melioracyjnym o długości ok. 6,5 m i średnicy ok. 80 cm, wykonanie przepustu na tym samym rowie melioracyjnym o średnicy ok. 100 cm i długości ok. 15 m.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miejscowości Oleśnica - droga stanowić będzie jeden z elementów ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego prowadzenie ruchu tranzytowego małą zurbanizowaną częścią ww. miejscowości. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określono na poziomie ok. 193 pojazdy/dobę.

Obecnie, teren przeznaczony pod inwestycję stanowią drogi, tereny użytkowane rolniczo, rowy melioracyjne, grunty zadrzewione i zakrzewione oraz teren leśny. Droga wraz z niezbędną infrastrukturą będzie zajmować obszar ok. 4,57 ha. Przewidziano zajęcie ok. 3000 m² terenów zadrzewionych i zakrzewionych oraz terenów leśnych. Drzewostan stanowią nasadzenia sosny - ok. 30-letnie, obwód pni waha się od ok. 40 cm do ok. 90 cm. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano wycięcie ok. 278 szt. sosny zwyczajnej (*Pinus sylvestris*) oraz ok. 20 arów krzewów. Mając na uwadze powyższe przewidziano nasadzenie ok. 278 szt. np. lipy w wieku co najmniej 3 lat. Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, drzewa zostaną nasadzone na terenie działek inwestycyjnych. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych.

Na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie nie stwierdzono gatunków roślin naczyniowych, siedlisk przyrodniczych oraz gatunków grzybów podlegających ochronie. Odnotowano natomiast występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, w tym gatunków podlegających ochronie.

Z up. **ADMINISTRZA**
mgr inż. *Anna Antonik*
KIEROWNIK
Referatu Budownictwa, Gospodarki
Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska

