

Egz.

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa drogi wewnętrznej na dz. ew. nr 675 i 662 w Oleśnicy.”

Gmina: OLEŚNICA

Powiat: STASZOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Lokalizacja: działka ewidencyjne 675 i 662, – obręb Oleśnica

Inwestor: GMINA OLEŚNICA

Branża: DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Konrad Gądek

uprawnienia SWK/0069/PBD/17

Sprawdzający:

mgr inż. Jakub Adamus

uprawnienia PDK/0062/POOD/17

Data opracowania – 2019r.

OPIS TECHNICZNY

1 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego budowy odcinka drogi wewnętrznej posadowionej na działce ewidencyjnej nr 675 i 662 – w Oleśnicy.

Projekt został opracowany w oparciu o decyzję lokalizacyjną DKŚ.6733.3.2017 z dnia 12.09.2017r.

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną, która nie musi spełniać wymagań dotyczących dróg publicznych.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ewid. Oleśnica, gm. Oleśnica, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie na działce oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 675 i 662. Całość prac wykonana zostanie na w/w działce będących w zarządzie Inwestora.

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie stabilizacji podłoża
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- wykonanie warstwy wiążącej z BA KR I gr. 4cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR I gr. 4cm,
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego,

2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowa droga jest drogą gruntową.

3 PARAMETRY TECHNICZNE

- ***Droga wewnętrzna w m-ci Oleśnica.***

- Klasa drogi:	droga wewnętrzna
- Długość:	750m
- Przekrój:	drogowy – szer. jezdni 3,50m
- Nawierzchnia:	jezdni bitumiczna
- Pobocza:	o szerokości 0,75m,
- Kategoria obciążenia ruchem:	KR1

4 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Zjazdy indywidualne do posesji na przedmiotowym odcinku nie podlegają przebudowie, zostaną jedynie wyrównane kruszywem do wysokości nawierzchni na szerokości poboczy.

5 PRZEKROJE TYPOWE

Spadki poprzeczne jezdni zgodne ze stanem istniejącym. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 8%.

6 ODWODNIENIE

Odwodnienie na całym odcinku pozostaje bez zmian, jest powierzchniowe, dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych.

7 OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja spowodować może oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia inwestycji, a jego charakter jest chwilowy, nieciągły, o niewielkim natężeniu, skoncentrowany wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji.

Planowana inwestycja będzie cechowała się dwiema fazami: fazą budowy i fazą eksploatacji. Faza budowy będzie charakteryzowała się niewielkim w skali roku oddziaływaniem na powietrze oraz na klimat akustyczny i powierzchnię terenu. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie istniejących dróg gminnych oraz na gruntach rolnych wykupionych od prywatnych właścicieli w celu poszerzenia i przedłużenia pasa drogowego. Oddziaływanie na powietrze powodowane będzie emisją zanieczyszczeń pochodzących ze spalania oleju napędowego w silnikach maszyn, które używane będą do realizacji budowy. Praca maszyn będzie wiązała się również z powstawaniem hałasu mogącego powodować występowanie ponadnormatywnego poziomu hałasu. W fazie budowy wykonawca powinien dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie prowadzonych prac uniknąć przedostania się do gruntu i dalej do wód gruntowych substancji, które mogłyby wpłynąć na stan czystości wód gruntowych (olej napędowy, smary, farby itp.). Oddziaływanie to skończy się jednak z chwilą zakończenia robót budowlanych. Faza eksploatacji nie będzie posiadała określonego czasu trwania. Będzie cechowała się oddziaływaniem na środowisko projektowanego przedsięwzięcia na poziomie nie powodującym przekroczenia dopuszczalnych poziomów ustalonych przepisami prawa we wszystkich komponentach środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) – Solecko-Pacanowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Pobliskie tereny objęte Naturą 2000 to Kras Staszowski w odległości ok. 11 km oraz Ostoja Żywnów w

odległości ok. 16 km. Realizacja zadania nie wpłynie negatywnie na najbliższe ujęcia wody podziemnej.

Podczas realizacji inwestycji należy:

- właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy w tym minimalizować ich ilość oraz prowadzić selektywną zbiórkę w szczególnych pojemnikach w warunkach zabezpieczających przed dostępem osób postronnych.
- zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- roboty zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową,
- organizować plac budowy i jego zaplecze uwzględniając ochronę powierzchni ziemi w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu,
- Wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie,
- grunt zanieczyszczony unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach,
- nadmiar mas ziemnych wykorzystać do niwelacji terenu,
- teren inwestycji oznakować i zabezpieczyć przed osobami niepożądanymi,
- zastosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku,
- po zakończeniu prac teren przyległy teren przywrócić do stanu pierwotnego.

8 NAWIERZCHNIE DROGOWE

8.1 *Kategoria obciążenia ruchem*

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto, jako KR1.

8.2 *Grupa nośności podłoża*

Ze względu na posadowienie drogi w niewielkim nasypie oraz występowania swobodnego zwierciadła wody od 1m do 2m warunki wodne przyjęto, jako przeciętne. Podłoże gruntowe na terenie planowanej inwestycji stanowią grunty gliniaste – wątpliwe. Biorąc pod uwagę

warunki gruntowo wodne określa się grupę nośności podłoża jako G2. W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1 projektuje się wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ grubości 15cm. Głębokość przemarzania gruntu określona wg Polskiej Normy wynosi 1m. Dla KR1 przyjmuje się minimalną grubość nawierzchni z uwagi na przemarzanie równą 45cm.

Projektowana nawierzchnia spełnia ten warunek.

8.3 Rozwiązanie projektowe

Opierając się na powyższych przesłankach zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- Ulepszone podłoże – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 15cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
- Warstwa wiążąca BA KR1 0/12,8mm o gr. 4cm
- Warstwa ścieralna z BA KR1 0/12,8mm o gr. 4cm

Staszów, 04.10.2019r.

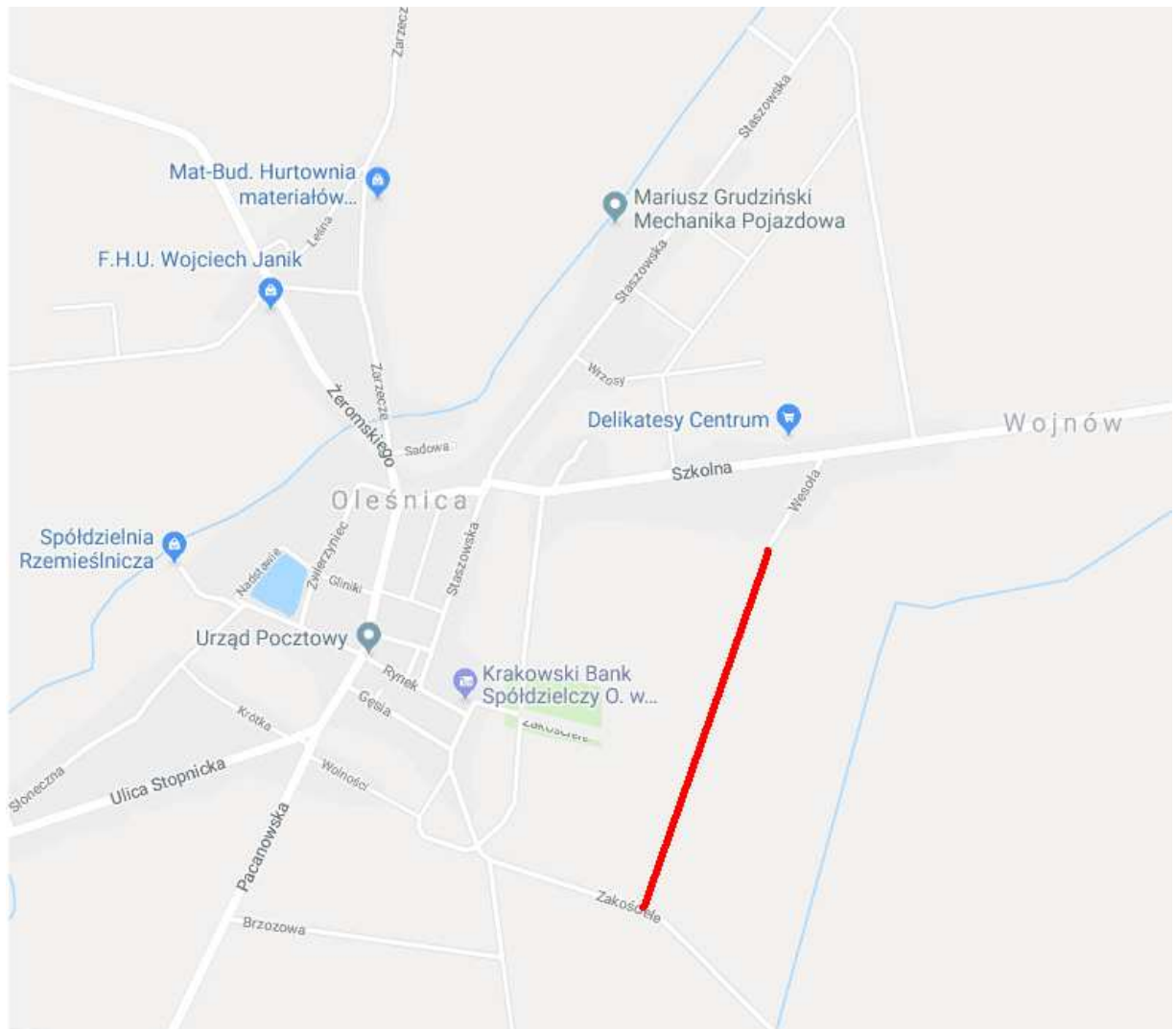
OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Budowa obwodnicy Oleśnicy w związku z realizowaną inwestycją uruchomienia zakładu ceramiki budowlanej firmy Wienerberger w Oleśnicy.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający:

LOKALIZACJA



Rys. 1