

# **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ**

**„Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej posadowionej  
na działce ewidencyjnej nr 701 w Oleśnicy.”**

**Gmina:** OLEŚNICA

**Powiat:** STASZOWSKI

**Województwo:** ŚWIĘTOKRZYSKIE

**Lokalizacja:** działka ewidencyjne 701, – obręb Oleśnica

**Inwestor:** GMINA OLEŚNICA

**Branża:** DROGOWA

*Projektant:*

*mgr inż. Konrad Gądek*

*uprawnienia SWK/0069/PBD/17*

.....

Data opracowania – 2019r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie załącznika do zgłoszenia zamiaru wykonania robót polegających na przebudowie odcinka drogi wewnętrznej posadowionej na działce ewidencyjnej nr 701 w Oleśnicy.

**Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną, która nie musi spełniać wymagań dotyczących dróg publicznych.**

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ewid. Oleśnica, gm. Oleśnica, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie na działce oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 701. Całość prac wykonana zostanie na w/w działce będących w zarządzie Inwestora.

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie stabilizacji podłoża
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- wykonanie warstwy wiążącej z BA KR I gr. 4cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR I gr. 4cm,
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego,

## 2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowa droga na przeważającej części posiada jezdnie gruntową miejscami utwardzoną kruszywem kamiennym lub betonem asfaltowym.

### 3 PARAMETRY TECHNICZNE

- *Droga wewnętrzna w m-ci Oleśnica.*

- Klasa drogi:	droga wewnętrzna
- Przekrój:	drogowy – szer. jezdni 3,50m
- Nawierzchnia:	jezdni bitumiczna
- Pobocza:	o szerokości 0,75m,
- Kategoria obciążenia ruchem:	KR1

### 4 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Zjazdy indywidualne do posesji na przedmiotowym odcinku nie podlegają przebudowie, zostaną jedynie wyrównane kruszywem do wysokości nawierzchni na szerokości poboczy.

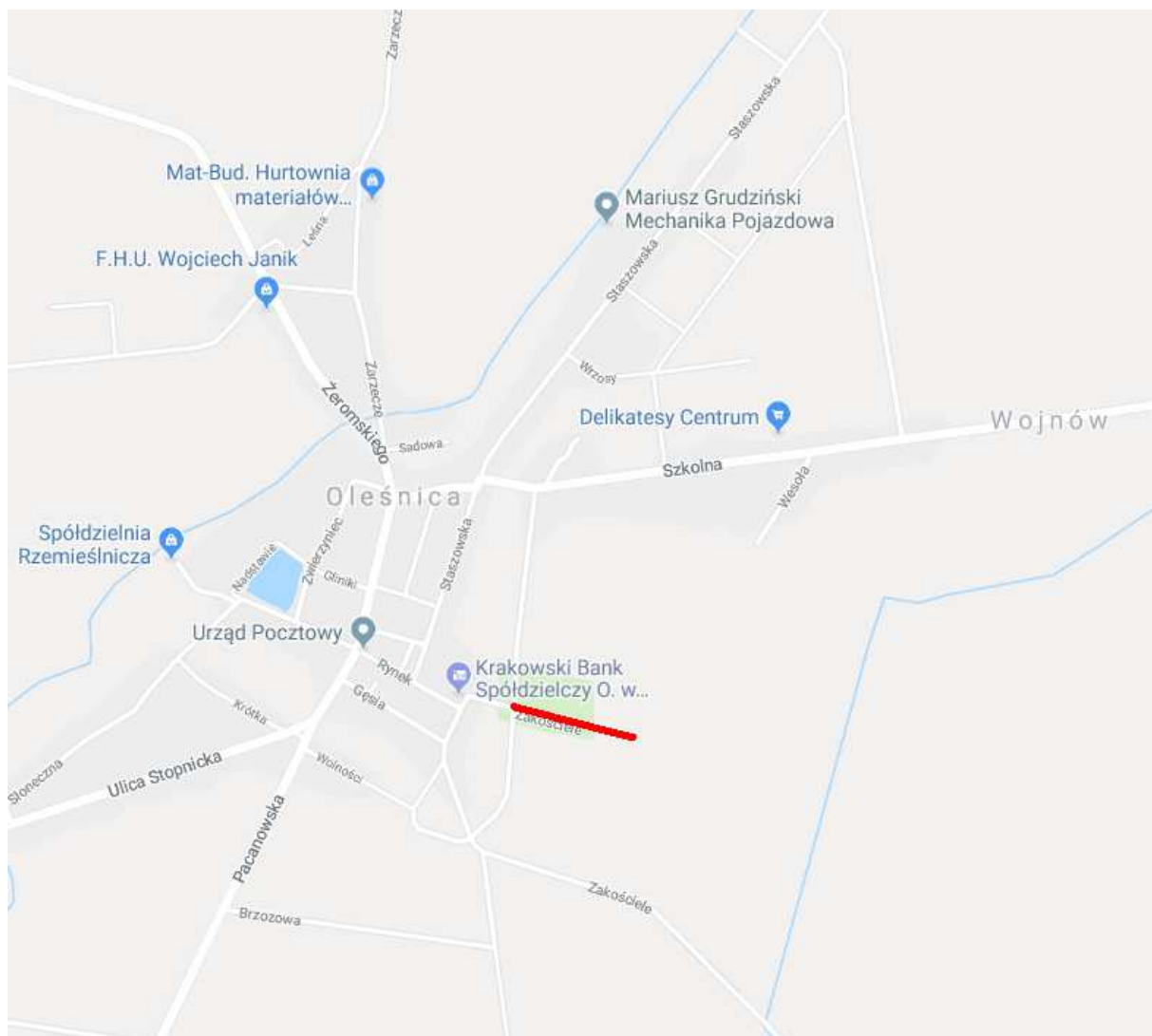
### 5 PRZEKROJE TYPOWE

Spadki poprzeczne jezdni zgodne ze stanem istniejącym. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 8%.

### 6 ODWODNIENIE

Odwodnienie na całym odcinku pozostaje bez zmian, jest powierzchniowe, dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych.

## LOKALIZACJA



Rys. 1