

km	odległ.	spadek	różnica	lewa	środek	prawa	różnica	spadek	
0,00	0,00			187,40	187,33	187,33			rzędne istn.
		1,0%		187,42	187,39	187,36		-1,0%	rzędne projektowane
				0,02	0,06	0,03			podniesienie niwelety
				0,02	0,00	0,01			grubość frezowania w m
				0,00	0,02	0,00			grubość profilowania w m
20,00	20,00			187,86	187,90	187,88			rzędne istn.
		2,0%		187,89	187,95	187,89		2,0%	rzędne projektowane
				0,03	0,05	0,01			podniesienie niwelety
				0,01	0,00	0,03			grubość frezowania w m
				0,00	0,01	0,00			grubość profilowania w m
40,00	20,00			187,97	187,99	187,96		0,0%	rzędne istn.
				187,99	188,05	187,99			rzędne projektowane
				0,02	0,06	0,03			podniesienie niwelety
				0,02	0,00	0,01			grubość frezowania w m
				0,00	0,02	0,00			grubość profilowania w m
60,00	20,00			188,02	188,05	188,03		0,0%	rzędne istn.
				188,05	188,11	188,05			rzędne projektowane
				0,03	0,06	0,02			podniesienie niwelety
				0,01	0,00	0,02			grubość frezowania w m
				0,00	0,02	0,00			grubość profilowania w m
83,00	23,00			188,14	188,14	188,10		0,0%	rzędne istn.
				188,17	188,23	188,17			rzędne projektowane
				0,03	0,09	0,07			podniesienie niwelety
				0,01	0,00	0,00			grubość frezowania w m
				0,00	0,05	0,02			grubość profilowania w m
100,00	17,00			188,23	188,25	188,21		0,0%	rzędne istn.
				188,26	188,32	188,26			rzędne projektowane
				0,03	0,07	0,05			podniesienie niwelety
				0,01	0,00	0,00			grubość frezowania w m
				0,00	0,03	0,01			grubość profilowania w m

[illegible]