

## **PROJEKT ZAWIERA:**

Spis zawartości.....str.1

### **Część opisowa:**

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych .....str.3-4

### **Część rysunkowa:**

- 1.Lokalizacje skala 1:50000
- 2.Projekty sytuacyjne skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

### **Załączniki:**

*Załącznik nr 1.* Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

*Załącznik nr 2.* Szczegółowe specyfikacje techniczne.

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce nr 582 w miejscowości Strzelce od km 0+000 do km 0+109. Inwestycja będzie obejmowała wykonanie nawierzchni jezdni, oraz uzupełnieniu poboczy materiałem kamiennym oraz wymiana uszkodzonych elementów odwodnienia (korytka betonowe).

### Podstawowe parametry przebudowywanych dróg gminnych

#### **Droga wewnętrznej na działce nr 582 w miejscowości Strzelce od km 0+000 do km 0+109**

- długość przebudowywanego odcinka drogi 109m .
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza szerokości 0,50m,

## **2. Podstawa opracowania**

2.1. *Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica .*

2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)*

2.6. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

2.7. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

## **3. Opis stanu istniejącego.**

#### **Droga wewnętrzna na działce nr 582 w miejscowości Strzelce od km 0+000 do km 0+109**

położona jest we zachodniej części gminy Oleśnica powiat Staszów, jest to droga o nawierzchni niejednorodnej z mieszanki asfaltowej i tłucznia na odcinku od km 0+000 do km

0+109 nawierzchnia jest w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych.

#### **4. Opis stanu projektowego.**

##### *4.1. Opis rozwiązań drogowych.*

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce 582 w miejscowości Strzelce od km 0+000 do km 0+109 przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś tras dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+109 zostanie wykonana przebudowa istniejącej jezdni o szerokości 3,00m ze spadkiem jednostronnym  $i=2\%$ .

Odprowadzenie wód z przebudowywanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni  $i=2\%$  i poboczy  $i=6\%$  oraz  $i=2\%$  oraz umocnieniu istniejącego rowu korytkami betonowymi.

##### *4.2. Pozostałe informacje.*

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni i oraz utwardzonych poboczy przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi wewnętrznej.

#### Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

##### *5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.*

Przebudowywana droga jest to droga wewnętrzna

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

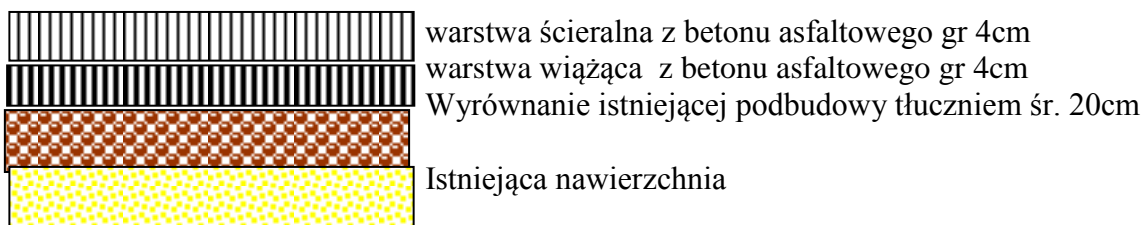
- długość projektowanego odcinka **109 m**,
- klasa techniczna – **droga wewnętrzna**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,00 m**,
- szerokość poboczy **2x0,50m**,
- spadki podłużne niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego

ukształtowania terenu,

- przekrój jednostronny od km 0+000 do km 0+165, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2% ,
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto  $i = 6\%$ , i  $i = 2\%$
- łączna szerokość korony drogi wynosi **4,00m**,

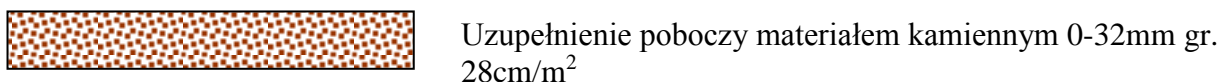
## 5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni dr. gminna na działce nr 582 w miejscowości Strzelce od km 0+000 do km 0+109



- I-** Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II-** Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- III-** Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej, średnia grubość po zagęszczeniu 20cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

## Projektowana konstrukcja poboczy.



## 5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.