

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str.1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.3-5

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacje skala 1:50000
- 2.Projekty sytuacyjne skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce nr ew. 132 w miejscowości Oleśnica od km 0+000 do km 0+140. Inwestycja będzie obejmowała wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz uzupełnieniu poboczy materiałem kamiennym.

Podstawowe parametry przebudowywanych dróg gminnych

Droga wewnętrznej na działce nr ew. 132 w miejscowości Oleśnica od km 0+000 do km 0+140

- długość przebudowywanego odcinka drogi 140m .
- szerokość jezdni 2,80 m,
- pobocza szerokości 0,50m,
- szerokość pasa drogowego 5,00m

2. Podstawa opracowania

- 2.1. *Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica .*
- 2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*
- 2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*
- 2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*
- 2.5. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna na działce nr ew. 132 w miejscowości Oleśnica od km 0+000 do km 0+140 położona jest w centralnej części gminy Oleśnica, powiat Staszów. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową, która jest w znacznym stopniu zniszczona, stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych (mieszkańcy posiadający domostwa w końcowym odcinku drogi. Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 0115T Pacanów – Strzelce.

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ew. 132 w miejscowości Oleśnica od km 0+000 do km 0+140 przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś tras dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

Na całym odcinku drogi zostanie wykonana przebudowa istniejącej jezdni o szerokości 2,80 m ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$.

Odprowadzenie wód z przebudowywanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ i poboczy $i=6\%$ oraz $i=2\%$.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni oraz utwardzenia poboczy przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie. Wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi wewnętrznej.

Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

Przebudowywana droga jest to droga wewnętrzna na dz. nr ew. 132 w Oleśnicy

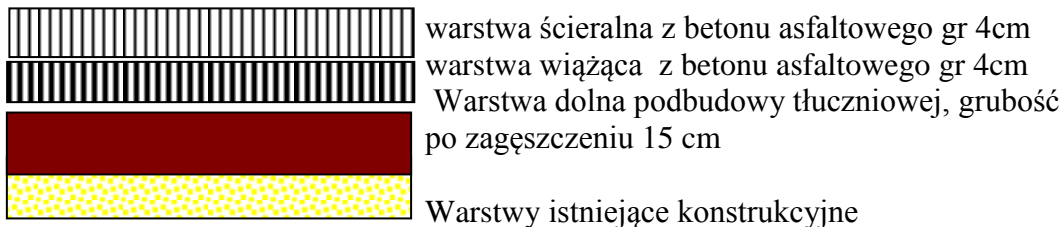
Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- Długość przebudowywanego odcinka **140 m**,
- klasa techniczna – **droga wewnętrzna** ,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **2,80 m**,
- szerokość poboczy **2x0,50m**,
- spadki podłużne niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- przekrój jednostronny od km 0+000 do km 0+140, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%,
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto $i=6\%$, $i=2\%$
- łączna szerokość korony drogi wynosi **3,80m**,

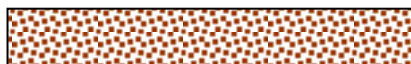
5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni dr. wewnętrzna na działce nr ew. 132 w miejscowości Oleśnica od km 0+000 do km 0+140



- I- Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-EN 13108-1 „Mieszanki mineralno-asfaltowe – Beton asfaltowy” oraz SST 05.03.05.
- II- Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-EN 13108-1 „Mieszanki mineralno-asfaltowe – Beton asfaltowy” oraz SST 05.03.05.
- III- Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15 cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

Projektowana konstrukcja poboczy.



Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm gr. 23cm/m²

5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.