

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str.1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.3-5

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacje skala 1:50000
- 2.Projekty sytuacyjne skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce nr 504 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+220. Inwestycja będzie obejmowała wykonanie nawierzchni jezdni, oraz uzupełnieniu poboczy materiałem kamiennym.

Podstawowe parametry przebudowywanych dróg gminnych

Droga wewnętrznej na działce nr 504 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+220

- długość przebudowywanego odcinka drogi 220m .
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza szerokości 0,75m,

2. Podstawa opracowania

2.1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica .

2.2. Mapy w skali 1 : 1000.

2.3. Pomiaru sytuacyjno – wysokościowe w terenie.

2.4. Uzgodnienia z inwestorem.

2.5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)

2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).

2.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)

2.8. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna na działce nr 504 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+220 położona jest we wschodniej części gminy Oleśnica powiat Staszów, jest to droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej niejednorodnej na odcinku od km 0+000 do km 0+220 nawierzchnia jest w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma

charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych. Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 0110T Wojnów – Beszowa

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 504 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+220 przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś tras dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+220 zostanie wykonana przebudowa istniejącej jezdni o szerokości 3,00 m ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$.

Odprowadzenie wód z przebudowywanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ i poboczy $i=6\%$ oraz $i=2\%$.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni i oraz utwardzonych poboczy przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi wewnętrznej.

Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

Przebudowywana droga jest to droga wewnętrzna

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

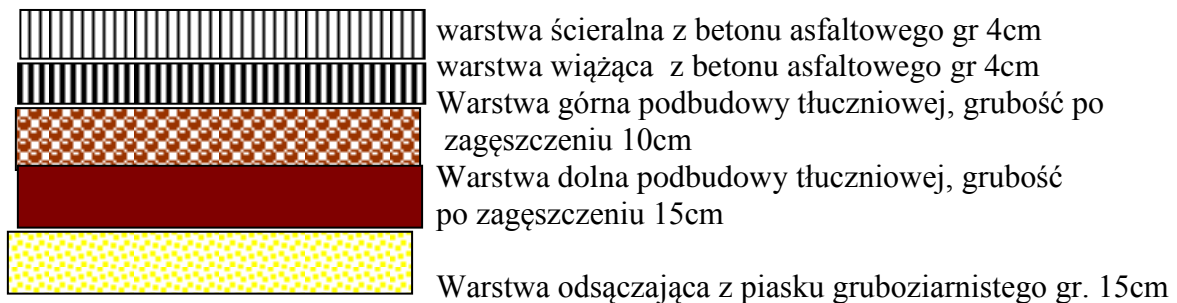
- długość projektowanego odcinka **220 m**,
- klasa techniczna – **droga wewnętrzna**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,00 m**,
- szerokość poboczy **2x0,75m**,
- spadki podłużne niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego

ukształtowania terenu,

- przekrój jednostronny od km 0+000 do km 0+220, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2% ,
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto $i = 6\%$, $i = 2\%$
- łączna szerokość korony drogi wynosi **4,50 do 5,90m**,

5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni dr. wewnętrzna na działce nr 504 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+220



- I-** Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II-** Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- III-** Warstwa górna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.
- IV-** Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.
- V-** Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 15cm zgodnie SST 04.02.01.

Projektowana konstrukcja poboczy.



Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm gr.
18cm/m²

5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.