

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str.1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.3-5

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacje skala 1:25 000
- 2.Projekty sytuacyjne skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str.1

Część opisowa:

- 6. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
- 7. Podstawa opracowania.....str.2
- 8. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
- 9. Opis stanu projektowego.....str.3
- 10. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.3-5

Część rysunkowa:

- 4.Lokalizacje skala 1:50000
- 5.Projekty sytuacyjne skala 1:1000
- 6.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

- Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.*
- Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.*

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce nr ew. 705 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+125. Inwestycja będzie obejmowała wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz uzupełnieniu poboczy materiałem kamiennym.

Podstawowe parametry przebudowywanych dróg gminnych

Droga wewnętrznej na działce nr ew. 705 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+125

- długość przebudowywanego odcinka drogi 125m .
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza szerokości 0,50m,
- szerokość pasa drogowego 7,00m

2. Podstawa opracowania

- 2.1. *Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica .*
- 2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*
- 2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*
- 2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*
- 2.5. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna na działce nr ew. 705 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+125 położona jest we wschodniej części gminy Oleśnica, powiat Staszów. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową, która jest w znacznym stopniu zniszczona, stan drogi oceniany jako zły co kwalifikuje ją do przebudowy. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych. Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 0117T Sroczków - Borzymów.

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ew. 705 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+125 przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś tras dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

Na całym odcinku drogi zostanie wykonana przebudowa istniejącej jezdni o szerokości 3,00 m ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$.

Odprowadzenie wód z przebudowywanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ i poboczy $i=8\%$ oraz $i=2\%$.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni oraz utwardzenia poboczy przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie. Wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi wewnętrznej.

Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

Przebudowywana droga jest to droga wewnętrzna na dz. nr ew. 705 w Borzymowie.

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

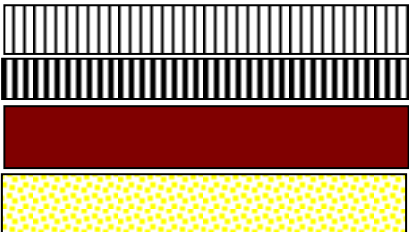
Zestawienie parametrów drogi:

- Długość przebudowywanego odcinka **125 m**,
- klasa techniczna – **droga wewnętrzna** ,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,00 m**,
- szerokość poboczy **2x0,50m**,
- spadki podłużne niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- przekrój jednostronny od km 0+000 do km 0+125, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%,

- spadki poprzeczne poboczy przyjęto $i=8\%$, $i=2\%$
- łączna szerokość korony drogi wynosi **4,00 m**,

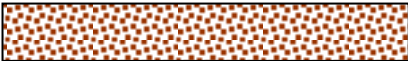
5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej na działce nr ew. 705 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+125

	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4cm Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 20 cm Warstwy istniejące konstrukcyjne
---	--

- I-** Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-EN 13108-1 „Mieszanki mineralno-asfaltowe – Beton asfaltowy” oraz SST 05.03.05.
- II-** Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-EN 13108-1 „Mieszanki mineralno-asfaltowe – Beton asfaltowy” oraz SST 05.03.05.
- III-** Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 20 cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

Projektowana konstrukcja poboczy.

	Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm gr. 28cm/m ²
---	--

5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.