

**Zarządzenie nr 35/2019
Burmistrza Miasta i Gminy Oleśnica
z dnia 17 lipca 2019 roku**

W sprawie określenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Oleśnica

Działając na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U.2019.506), oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 620 z późn. zm.), w związku z koniecznością aktualizacji i unormowania spraw związanych z wykorzystaniem paliw do napędu sprzętu posiadanego przez jednostki OSP Gminy Oleśnica.

**Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica
Zarządza, co następuje**

§ 1

Przyjmuje się jako podstawę rozliczenia zużycia paliwa przez jednostki OSP Gminy Oleśnica normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

- 1/ Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- 2/ Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku,
- 3/ bazie danych Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/ silnikowy oraz pojazdy – ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP,
- 4/ danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- 5/ udokumentowanych analiz zużycia w innych jednostkach.

§ 2

1/ W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych, wyjazdach gospodarczych i innych wyjazdach zleconych, wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych, będących w dyspozycji

Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Oleśnica wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia

2/ Określa się rodzaj sprzętu silnikowego będącego w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Oleśnica, załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia, na które przysługuje paliwo płynne.

3/ Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 3

1/ Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są okresowe karty pracy sprzętu silnikowego i karty pracy pojazdu.

2/ Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zakupu i zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.

3/ Karty pracy sprzętu silnikowego rozlicza się w systemie półrocznym, karty pracy pojazdu rozlicza się w systemie kwartalnym.

4/ Karty pracy sprzętu silnikowego oraz karty pracy pojazdu powinno rozliczać się do 10 dnia miesiąca po zakończeniu okresu rozliczeniowego.

5/ W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy zaokrąglić do 1 litra.

6/ Za prawidłowe rozliczanie kart pracy sprzętu silnikowego i kart pracy pojazdu odpowiedzialni są kierowcy obsługujący pojazdy.

§ 4

Upoważniony pracownik Urzędu Miasta i Gminy sprawdza prawidłowość wypełnionych przez kierowcę – konserwatora kart pracy sprzętu silnikowego oraz kart pracy pojazdu i sporządza rozliczenie paliwa zużytego przez poszczególne pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek OSP z terenu Gminy Oleśnica.

§ 5

Wymiana oleju w silniku obowiązuje po przejechaniu 10 000 kilometrów, nie mniej jednak niż raz na 2 lata.

§ 6

Wyjazd samochodem pożarniczym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia oraz inne związane z działalnością statutową OSP wymaga uzyskania zgody Burmistrza Miasta i Gminy.

§ 7

Dla zapewnienia stałej gotowości bojowej pojazdów i sprzętu silnikowego:

- 1/ W okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca każdego roku normy zużycia paliw na samochody powiększa się o dodatek zimowy w wysokości 10 %. **Nie dotyczy to rozruchów.**
- 2/ Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw.
- 3/ Rozruchy kontrolne samochodów i sprzętu przeprowadzane będą raz w miesiącu.
- 4/ W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi rozruch kontrolny następuje w 4 tygodniu po zdarzeniu.
- 5/ Jeżeli samochód pożarniczy nie był używany do akcji ratowniczej lub w żadnym innym celu przez okres miesiąca, kierowca ma obowiązek wykonać pod koniec miesiąca jazdę próbną o długości do 10 km lub wykonać rozruch kontrolny pojazdu.
- 6/ Przebieg kilometrów jazdy próbnej lub wykonanie rozruchu uwzględnić w karcie drogowej.

§ 8

Traci moc Zarządzenie nr 42/2018 Wójta Gminy Oleśnica z dnia 31 października 2018 w sprawie: *określenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Oleśnica.*

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



BURMISTRZ
Miasta i Gminy Oleśnica
uda
mgr Leszek Juda

PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POŻARNICZYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH EKSPLOATOWANYCH W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU GMINY OLEŚNICA

Lp.	Nazwa jednostki OSP	Marka samochodu/ Typ	Norma zużycia paliwa w litrach na 100km	Praca autopompy w litrach/h	Urządzenia grzewcze. Norma w litrach/min	Praca silnika na postoju. Norma zużycia paliwa w l/minut	Zużycie paliwa na rozruchy kontrolne w litrach na miesiąc	Rodzaj paliwa	Podstawa wprowadzenia normy
1.	Oleśnica	Mercedes Benz -Atego Nissan Pickup	28,0 14,0	18 l/h -	0,04 l/min x 2 szt. -	0,15 0,07	1,0 0,7	ON	- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późniejszymi zmianami. - Dokumentacja techniczna pojazdu, dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
2.	Strzelce	Jelcz 317 GCBA VW Transporter T-4	33,3 9,3	21 l/h -		0,17 0,05	1,0 0,4	ON	
3.	Pieczonogi	Mercedes Benz Renault Master	28,0 18,2	17 l/h -	- 0,004 l/min	0,14 0,05	0,8 0,4	ON	
4.	Borzymów	Renault Master	9,3	-		0,05	0,4	ON	

**PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO EKSPLOATOWANEGO W JEDNOSTKACH
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU GMINY OLEŚNICA**

Nazwa Jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej	Rodzaj urządzenia /marka sprzętu/	Norma zużycia paliwa w l/ min. pracy	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na rozruchy kontrolne w l/m-c	Podstawa wprowadzenia normy
OLEŚNICA	Motopompa M 800	0,13	E	0,5	- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późniejszymi zmianami. - Dokumentacja techniczna pojazdu, dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia - Baza danych Biura Logistyki KG PSP - Instrukcja obsługi –parametry techniczne
	Pompa szlamowa WP-75	0,03	E	0,1	
	Pompa szlamowa WT-30X	0,07	E	0,1	
	Pompa wodna na sam. Nissan Pickup	0,026	E	0,1	
	Agregat prądotwórczy „HONDA”	0,026	E	0,1	
	HOLMATRO	0,026	E	0,1	
	Piła spalinowa Sthil MS 440	0,017	E	0,1	
	Turbowentylator	0,017	E	0,1	
	Motopompa M 800 Polonia	0,13	E	0,5	
	Generator prądotwórczy (WT250 UP)	0,014	E	0,1	
STRZELCE	Pompa szlamowa PS-50	0,07	E	0,1	
	Pompa pływająca „Niagara”	0,01	E	0,1	
	Piła spalinowa Sthil MS-29	0,016	E	0,1	

	Motopompa 1100 „Tohatsu”	0,06	E		0,6	
	Motopompa szlamowa WT-30X	0,07	E		0,1	
PIEZONOGI	Motopompa PO 800	0,13	E		0,5	
	Motopompa WT-30X	0,03	E		0,1	
	Agregat wysokociśnieniowy	0,04	E		0,1	
	Agregat prądotwórczy	0,03	E		0,1	
	Motopompa WT-20X	0,03	E		0,1	
	Pompa pływająca „Niagara”	0,01	E		0,1	
BYDŁOWA	Motopompa PO 5	0,13	E		0,5	
BORZYMÓW	Motopompa M 800	0,13	E		0,5	
<p>- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późniejszymi zmianami.</p> <p>- Dokumentacja techniczna pojazdu, dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia</p> <p>- Baza danych Biura Logistyki KG PSP</p> <p>- Instrukcja obsługi –parametry techniczne</p>						