

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str.1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.3-4

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Projekt sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50
- 4.Szczegóły konstrukcyjne

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej wewnętrznej do gruntów rolnych nr ewid. dz. 618/1 w miejscowości Kępieo łącznej długości 515m szer. jezdni 3,00 m . Inwestycja będzie obejmowała wykonanie odnowy nawierzchni tłuczniowej i wykonanie poboczy gruntowych. .

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- Długość przebudowywanego odcinka drogi 515m .
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza szerokości 0,50m,

2. Podstawa opracowania

2.1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica .

2.2. Mapy w skali 1 : 1000.

2.3. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.

2.4. Uzgodnienia z inwestorem.

2.5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)

2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).

2.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)

2.8. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna nr ew. 618/1 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+515 położona jest w wschodniej części gminy Oleśnica powiat Staszów, jest to droga o nawierzchni tłuczniowej w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej do pól i odbywa się nią ruch głównie pojazdów i maszyn rolniczych.

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu poprzez korytowanie i profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej . Na odcinku od km 0+000 do km 0+515 zostanie wykonana przebudowa istniejącej nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,00m ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$

Odprowadzenie wód z przebudowywanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ i poboczy $i=6\%$,

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa odcinka drogi będzie polegała na odnowie nawierzchni i wykonaniu poboczy przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi .

4.3. Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowy drogi na dz. nr ew. 618/1 przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **1545m²**
- powierzchnia poboczy gruntowych – **515m²**

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

Przebudowywana droga jest to droga klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów i maszyn rolniczych przyjęto kategorię ruchu KR1.

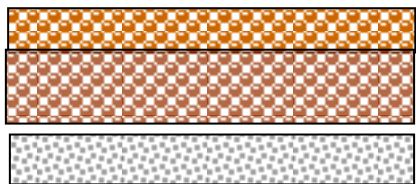
Zestawienie parametrów drogi:

- długość projektowanego odcinka **515 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,00 m**,

- szerokość poboczy **2x0,5m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój jednostronny , ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto $i = 6\%$,
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **4,00m**,

5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej nr ew. 618/1 w miejscowości Kępie od km 0+000 do km 0+515



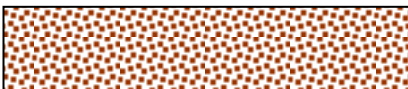
Górna warstwa podbudowy tłuczniowej gr 10cm

Dolna warstwa podbudowy tłuczniowej gr 15cm

istniejąca nawierzchnia tłuczniowa .

- I** - Warstwa górna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.
- II** - Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

Projektowana konstrukcja pobocza.



Plantowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym gr. 25cm/m²

5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.