

## **PROJEKT ZAWIERA:**

Spis zawartości.....str.1

### **Część opisowa:**

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych .....str.3-4

### **Część rysunkowa:**

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Projekt sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

### **Załączniki:**

*Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.*

*Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.*

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na działce nr ewid. 590/1 w miejscowości Pieczonogi o dł. 400m szer. jezdni 3,50 . Inwestycja będzie obejmowała wykonanie przebudowę nawierzchni jezdni i wykonanie utwardzonych poboczy.

Podstawowe parametry drogi:

- długość odcinka drogi 400m .
- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza szerokości 0,75m,

## **2. Podstawa opracowania**

*2.1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica .*

*2.2. Mapy w skali 1 : 1000.*

*2.3. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

*2.4. Uzgodnienia z inwestorem.*

*2.5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)*

*2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

*2.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

*2.8. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna na działce nr ewid. 590/1 w miejscowości Pieczonogi od km 0+000 do km 0+400 położona jest w zachodnie części gminy Oleśnica powiat Staszów, jest to droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej oraz częściowo bitumicznej w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych.

#### **4. Opis stanu projektowego.**

##### *4.1. Opis rozwiązań drogowych.*

Przebudowywany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od 0+000 do km 0+400 przewiduje się przebudowę jezdni o szerokości 3,50m ze spadkiem jednostronnym  $i=2\%$  .

Odprowadzenie wód z przebudowywanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni  $i=2\%$  oraz poboczy  $i=2\%$  oraz  $i=8\%$  do istniejących rowów przydrożnych. .

##### *4.2. Pozostałe informacje.*

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegał na wykonaniu nawierzchni przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej, w wyniku przebudowy parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie.

##### *4.3. Zestawienie powierzchni.*

Bilans przebudowywanej drogi gminnej na działce nr ewid. 590/1 miejscowości Pieczonogi od km 0+00do km 0+400 przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **1430m<sup>2</sup>**
- powierzchnia poboczy – **600m<sup>2</sup>**

#### **5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych**

##### *5.1. Parametry techniczne drogi.*

Przebudowywana droga to droga klasy technicznej D (lokalna), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto kategorię ruchu KR1.

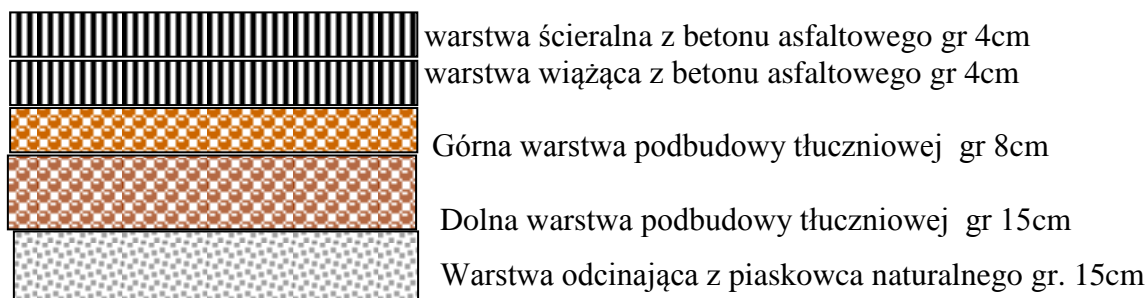
Zestawienie parametrów drogi:

- długość projektowanego odcinka **400m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,50 m**,

- szerokość poboczy **0,75m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój jednostronny , ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto 2% i 8%,
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **5,00m**,

#### 5.2. Konstrukcje nawierzchni.

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+400



***Od km 0+000 do km 0+116 warstwy konstrukcyjne z kruszywa należy wykonać jedyne na poszerzenia obustronnie o szerokości 1,00m z każdej strony .***

**I** - Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05 lub równoważne.

**II-** Warstwa wiążąca gr. 4cm - beton asfaltowy wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05 lub równoważne.

**III** - Warstwa górna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 8cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04 lub równoważne.

**IV** - Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04 lub równoważne.

**V** – Warstwa odcinająca z piaskowca naturalnego gr. 15cm

#### 5.3. Projektowana konstrukcja pobocza.



Profilowanie i uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm, gr. minimum 8cm.

#### 5.4. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.