

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str.1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.4-6

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacje skala 1:50000
- 2.Projekty sytuacyjne skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Oleśnica na działkach o nr ew. 1599, 1603, 549, 630, . Inwestycja będzie obejmowała wykonanie nawierzchni jezdni, oraz uzupełnieniu poboczy materiałem kamiennym.

Podstawowe parametry przebudowywanych dróg gminnych

Droga gminna w miejscowości Oleśnica na działkach o nr ew. 1599, 1603, 549, 630, od km 0+000 do km 0+985

- długość przebudowywanego odcinka drogi 985m .
- szerokość jezdni 4,00 – 5,00 m,
- pobocza szerokości 0,75m,

2. Podstawa opracowania

- 2.1. *Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica ..*
- 2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*
- 2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*
- 2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*
- 2.5. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)*
- 2.6. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*
- 2.7. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*
- 2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna w miejscowości Oleśnica na działkach o nr ew. 1599, 1603, 549, 630, od km 0+000 do km 0+985 położona jest w północno – wschodniej części miejscowości Oleśnica powiat Staszów, jest to droga o nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000 do km 0+575 oraz gruntowej ulepszonej na odcinku od km 0+575 do km 0+985 , nawierzchnia jest

w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych. Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 0105T Stopnica – Oleśnica – Połaniec oraz z drogą powiatową nr 0116T Pacanów – Grobla w m. Oleśnica.

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Przebudowa drogi gminnej miejscowości Oleśnica na działkach o nr ew. 1599, 1603, 549, 630, przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś tras dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

. Na odcinku od km 0+000 do km 0+175 zostanie wykonana przebudowa istniejącej jezdni o szerokości 5 00 na odcinku od km 0+175 do km 0+575 o szer. 4,00m, ze spadkiem dwustronnym $i=2\%$. natomiast na odcinku od km 0+575 do km 0+985 zostanie wykonana nawierzchnia o szer. 3,50 m ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$.

Odprowadzenie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ i poboczy $i=6\%$ na odcinku od km 0+000 do km 0+575 oraz jednostronnego spadku jezdni $i=2\%$ na odcinku od km 0+575 do km 0+985. W ramach przebudowy przewiduje się wymianę istniejącego przepustu rurowego pod drogą o śr. 80 cm dł. 7,50m, wraz z wykonaniem murków czołowych z betonu C-16/20 w deskowaniu tradycyjnym .

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegała na odnowie nawierzchni i wykonaniu utwardzonych poboczy przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej .W wyniku przebudowy drogi parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie.

Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

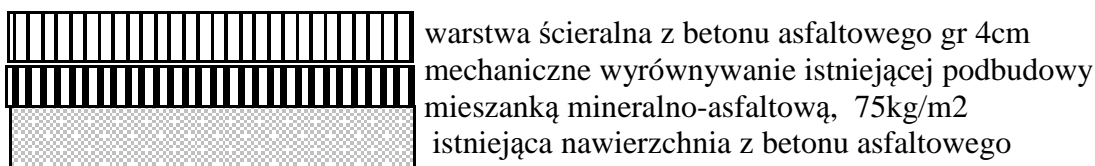
Przebudowywana droga jest to droga klasy technicznej D (lokalna), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość projektowanego odcinka **985 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,50 – 5,00 m**,
- szerokość poboczy **2x0,75m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój dwustronny od km 0+000 do km 0+575, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2% , oraz jednostronny od km 0+575 do km 0+985,
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto $i=6\%$, $i=2\%$
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **4,50 do 6,50m**,

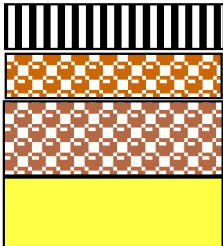
5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dr. gminna miejscowości Oleśnica na działkach o nr ew. 1599, 1603, 549, 630 od km 0+000 do km 0+575



- I- Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II- Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralną asfaltową średnio 75kg/m² - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

Projektowana konstrukcja na poszerzeniu jezdni od km 0+000 do km 0+175

	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4cm
	Górna warstwa podbudowy tłuczniowej gr 10cm
	Dolna warstwa podbudowy tłuczniowej gr 15cm
	Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

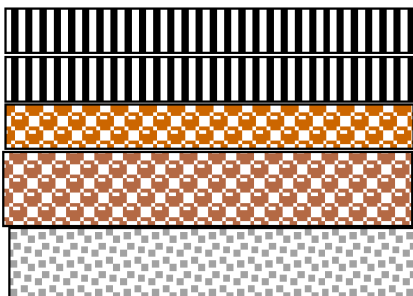
I- Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

II - Warstwa górna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

III - Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

IV – Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 15cm zgodnie SST 04.02.01.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+575 do km 0+985

	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 3cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4cm
	Górna warstwa podbudowy tłuczniowej gr 10cm
	Dolna warstwa podbudowy tłuczniowej gr 20cm
	istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona.

I -Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

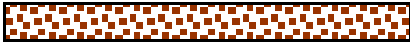
II- Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

III - Warstwa górna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z

tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04.

IV - Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 20cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04.

Projektowana konstrukcja poboczy.



Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm gr.
7cm/m²

5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.