

## **PROJEKT ZAWIERA:**

Spis zawartości.....str.1

### **Część opisowa:**

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych .....str.3-4

### **Część rysunkowa:**

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Projekt sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50
- 4.Szczegóły konstrukcyjne

### **Załączniki:**

*Załącznik nr 1.* Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

*Załącznik nr 2.* Szczegółowe specyfikacje techniczne.

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej o nr ew. 571 i 621 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+800 o łącznej długości 800m szer. jezdni 3,00 m . Inwestycja będzie obejmowała wykonanie odnowy nawierzchni tłuczniowej i wykonanie poboczy gruntowych. .

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi 800m .
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza szerokości 0,50m,

## **2. Podstawa opracowania**

2.1. *Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica .*

2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)*

2.6. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

2.7. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna nr ew. 571 i 621 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+800 położona jest w wschodniej części gminy Oleśnica powiat Staszów, jest to droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej do pól i odbywa się nią ruch głównie pojazdów i maszyn rolniczych.

#### **4. Opis stanu projektowego.**

##### *4.1. Opis rozwiązań drogowych.*

Remontowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od km 0+000 do km 0+800 zostanie wykonany remont istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej o szerokości 3,00m ze spadkiem jednostronnym  $i=2\%$

Odprowadzenie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni  $i=2\%$  i poboczy  $i=6\%$ ,

##### *4.2. Pozostałe informacje.*

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Remont odcinka drogi będzie polegała na odnowie nawierzchni i wykonaniu poboczy gruntowych przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej. W wyniku remontu drogi parametry techniczne nie ulegną zmianie.

##### *4.3. Zestawienie powierzchni.*

Bilans remontu drogi gminnej w miejscowości Borzymów na dz. nr ew. 571 i 621 przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **2430m<sup>2</sup>**
- powierzchnia poboczy gruntowych – **800m<sup>2</sup>**

#### **5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych**

##### *5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.*

Remontowana droga jest to droga klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów i maszyn rolniczych przyjęto kategorię ruchu KR1.

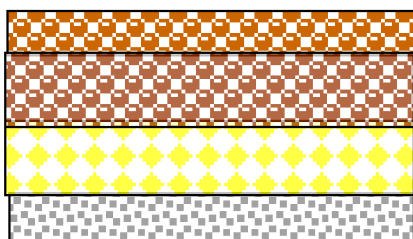
Zestawienie parametrów drogi:

- długość projektowanego odcinka **800 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,

- szerokość jezdni **3,00 m**,
- szerokość poboczy **2x0,5m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój jednostronny , ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto  $i = 6\%$ ,
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **4,00m**,

## 5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej nr ew. 630 w miejscowości Oleśnica od km 0+000 do km 0+800



Górna warstwa podbudowy tłuczniowej gr 10cm

Dolna warstwa podbudowy tłuczniowej gr 15cm

warstwa odcinająca z piaskowca naturalnego gr.15 cm

istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona.

**I** - Warstwa górna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

**II** - Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

**III**- Warstwa odcinająca z piaskowca naturalnego zagęszczona mechanicznie grubość po zagęszczeniu 15cm.

## Projektowana konstrukcja pobocza.



Plantowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym gr. 15cm/m<sup>2</sup>

## 5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.