

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str.1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.4-5

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Projekt sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50
- 4.Szczegóły konstrukcyjne

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej o nr ew. 1587 i nr ew 1588 w miejscowości Oleśnica o długości 125m i 205m szer. jezdni 4,50-5,00 m oraz chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 0105T Stopnica – Oleśnica – Połaniec (ul. Ogrodowa) o dł. 68mb . Inwestycja będzie obejmowała wykonanie remontu nawierzchni i utwardzenie poboczy.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi 125m i 205m
- szerokość jezdni 4,50 – 5,00 m,
- pobocza szerokości 0,75-1,00m,

2. Podstawa opracowania

2.1. *Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica .*

2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)*

2.6. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

2.7. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

2.9. *Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Staszowie*

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr ew. 1587 i nr ew 1588 w miejscowości Oleśnica położona jest w centrum miejscowości Oleśnica, powiat Staszów, jest to droga o nawierzchni gruntowej w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych.

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na projektowanym odcinku zostanie wykonana przebudowa drogi o szerokości 4,50- 5,00m ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$

Odprowadzenie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ i poboczy $i=2\%$ oraz $i=6\%$. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie krawężnika betonowego 15x30 wzdłuż jezdni w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych do istniejących studzienek burzowych . Dodatkowo na odcinku o długości 125m po stronie prawej zaprojektowano w poboczu wykonanie drenu „francuskiego” wraz z ułożeniem podwójnej rurki drenarskiej.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa odcinka drogi będzie polegała na przebudowie drogi i wykonaniu utwardzonych poboczy przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej .W wyniku przebudowy drogi parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie. Ponadto w zaprojektowano chodnik o dł. 80mb usytuowany w znacznej części (68mb) w pasie drogowym drogi powiatowej nr 0105T Stopnica- Oleśnica – Połaniec.(ul. Ogrodowa)

4.3. Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowy drogi gminnej w miejscowości Oleśnica na działkach o nr ew. 1587 nr ew.1588 przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **1647,50m²**
- powierzchnia poboczy – **471,75m²**
- powierzchnia chodnika – **120m²**

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

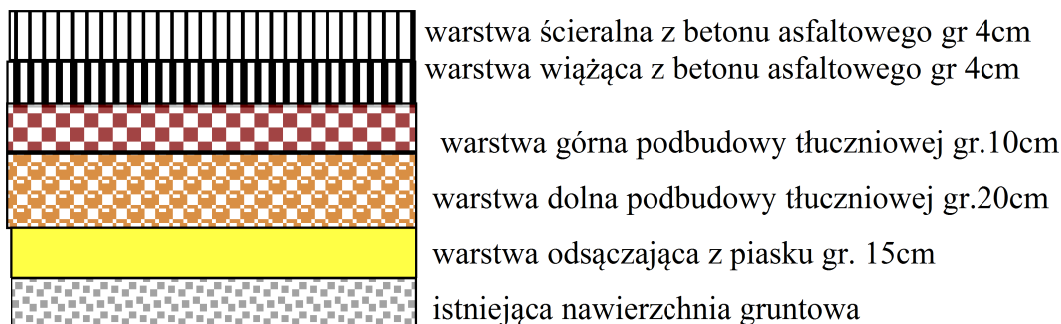
Przebudowywana droga jest to droga klasy technicznej D (lokalna), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość projektowanego odcinka **125m i 205m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **4,50 – 5,00 m**,
- szerokość poboczy **2x0,5m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto $i=6\%$,
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **5,50-6,75m**,

5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej nr ew. 1587 i nr ew 1588 w miejscowości Oleśnica



I -Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

II- Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

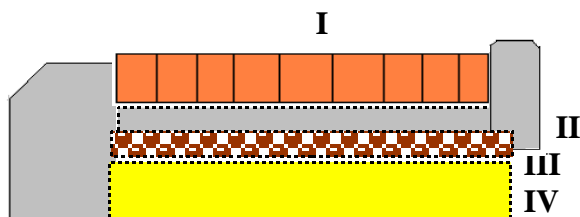
III- Warstwa podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia

kamiennego" oraz SST 04.04.04.

IV- Warstwa podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 20cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04.

V- Warstwa odsączająca z gruntu kat.1 (piasek) gr. 15cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.



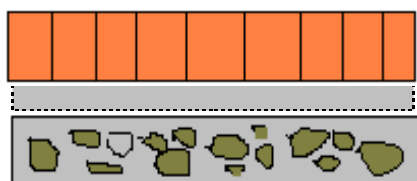
I - - kostka brukowa betonowa gr.6cm kolorowa– zgodnie z SST 05.03.23

II - Podosypka cementowo-piaskowa gr.5cm- z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.

III- Warstwa podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04.

IV- Warstwa odsączająca z gruntu kat.1 (piasek) gr. 10cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjeździe z drogi na drogi powiatowe .

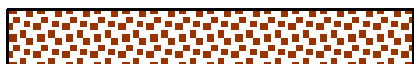


Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr 8cm

warstwa podsypankowa cementowo – piaskowa gr. 5cm

Podbudowa tłuczniowa gr. 25cm .

Projektowana konstrukcja pobocza.



Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym minimum 10cm/m²

5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.