

Oleśnica, 22.11.2019 r.

BKŚ.I.271.12.2019

## WSZYSCY WYKONAWCY

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa obwodnicy Oleśnicy – droga gminna nr 356005T”*

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1: Zważywszy na ryczałtowy charakter oferty prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o projekt zarurowania rowu.

**Odpowiedź:** Projektuje się wykonanie rowu krytego w miejscu istniejącego rowu otwartego. Zgodnie z Przedmiarem robót kolektor należy wykonać z rur SN 8 o śr. 60 cm układanych na podsypce piaskowej. W Przedmiarze robót w pozycjach dotyczących robót ziemnych zostały uwzględnione prace związane z wykonaniem rowu krytego.

Pytanie 2: Prosimy o określenie zakresu frezowania, w przedmiarze robót jest tylko 295 m<sup>2</sup>, czy należy wykonać frezowanie na całym zakresie robót, czy tylko w strefach przejściowych?

**Odpowiedź:** Frezowanie należy wykonać tylko w strefach przejściowych o łącznej pow. 295 m<sup>2</sup>.

Pytanie 3: Jeśli należy wykonać frezowanie to na jaką grubość?

**Odpowiedź:** Frezowanie należy wykonać na grubość 5 cm, zgodnie z opisem poz. 2 w przedmiarze robót.

Pytanie 4: Prosimy o dokładne zlokalizowanie w dokumentacji miejsc w których konstrukcja utraciła nośność. Czy jest to w jednym miejscu czy kilku?

**Odpowiedź:** Miejsca, w których konstrukcja utraciła nośność znajdują się w km 0+000, w km 1+150 – 1+200 na szerokości 1 m przy krawędzi jezdni oraz w km 2+666.

Pytanie 5: Zważywszy na brak w dokumentacji inwentaryzacji wraz z ekspertyzą stanu istniejącego drogi, co uniemożliwia wykonawcy przy zachowaniu wszelkiej staranności oszacowanie koniecznego zakresu wymiany konstrukcji w miejscach gdzie utraciła nośność. Prosimy o określenie czy ilość w przedmiarze robót (tylko 112 m<sup>2</sup>) jest ostateczna? Kto będzie ponosił koszty jeżeli podczas realizacji okaże się iż powierzchnia o słabej nośności jest większa?

**Odpowiedź:** Ilość 112 m<sup>2</sup> określona w przedmiarze robót jest ostateczna.

Pytanie 6: W dokumentacji Opis\_2 jest mowa iż w ramach zadania należy wykonać „remont urządzeń odwadniających polegających na odmuleniu istniejących rowów i przepustów”, prosimy o podanie zakresu km w jaki należy wykonać odmulenie rowów, oraz o podanie ilości i parametrów przepustów, które należy odmulić.

**Odpowiedź:** Opis ten dotyczy wykonania robót mieszczących się w pozycji przedmiaru robót obejmującej ułożenia rowu krytego.

Pytanie 7: Czy dopuszcza się zastosowanie dodatku grysów dolomitowych do nawierzchni z mastyksu grysowego (SMA) KR3 o uziarnieniu 0/12,8 - warstwa ścieralna gr. w-wy 5cm poz. kosztorysu 15?

**Odpowiedź:** Zgodnie ze SST: do mieszanki SMA nie należy stosować grysów wapiennych i dolomitowych.

Pytanie 8: Proszę o podanie tolerancji grubości wbudowanej masy SMA.

**Odpowiedź:** Zgodnie z SST grubość rzeczywista ułożonej warstwy po zagęszczeniu powinna być nie mniejsza od grubości założonej (brak tolerancji w dół).

Pytanie 9: Proszę o podanie ilości próbek do wycięcia z ułożonej nawierzchni ścieralnej SMA.

**Odpowiedź:** Zgodnie z SST próbki należy wyciąć z nawierzchni nie rzadziej niż z każdego rozpoczętych 500 mb pasa ruchu, co oznacza 12 próbek kontrolnych.

BURMISTRZ  
Miasta i Gminy Oleśnica  
*Juda*  
mgr Leszek Juda