

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str.1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.3-6

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacje skala 1:50000
- 2.Projekty sytuacyjne skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 400 w miejscowości Brody od km 0+000 do km 0+567. Inwestycja będzie obejmowała wykonanie nawierzchni jezdni, oraz uzupełnieniu poboczy materiałem kamiennym.

Podstawowe parametry

Droga wewnętrzna na działce nr 400 w miejscowości Brody od km 0+000 do km 0+567

- długość przebudowywanego odcinka drogi 567m .
- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza szerokości 0,75m,

2. Podstawa opracowania

2.1. *Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica .*

2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)*

2.6. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

2.7. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna na działce nr 400 w miejscowości Brody od km 0+000 do km 0+567

położona jest w południowej części gminy Oleśnica powiat Staszów, jest to droga o nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000 do km 0+460 oraz tłuczniowej od km 0+460 do km 0+567 nawierzchnia jest w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz

maszyn rolniczych. Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 0116T Pacanów – Grobla .

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 400 w miejscowości Borzymów od km 0+000 do km 0+567 przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś tras dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

. Na odcinku od km 0+000 do km 0+567 zostanie wykonana przebudowa istniejącej jezdni o szerokości 3 00 ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$.

Odprowadzenie wód z przebudowywanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ i poboczy $i=6\%$ oraz $i=2\%$. W km 0+015 i km 0+120 przewiduje się wymianę uszkodzonych przepustów pod drogą $L=7,50\text{m}$ o średnicy $\phi 60\text{cm}$ wraz z wymianą ścianek czołowych .

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegała na odnowie nawierzchni i wykonaniu utwardzonych poboczy przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi wewnętrznej .

Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

Zestawienie parametrów drogi: **567 m**

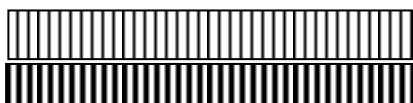
- długość projektowanego odcinka **567 m**,
- szerokość jezdni **3,50 m**,
- szerokość poboczy **2x0,75m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój jednostronny od km 0+000 do km 0+567, ze spadkiem

poprzecznym jezdni 2% ,

- spadki poprzeczne poboczy przyjęto $i = 6\%$, $i = 2\%$
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **5,00 m**,

5.2. Konstrukcje nawierzchni.

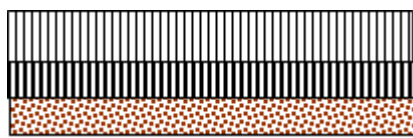
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dr. wewnętrznej na działce nr 400 w miejscowości Brody od km 0+000 do km 0+170



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
wyrównanie podbudowy masą min- asfaltową śr. 100kg/m²

- I-** Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II-** Wyrównanie podbudowy masą min- asfaltową śr. 100kg/m² - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

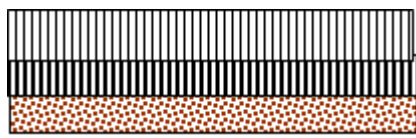
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dr. wewnętrznej na działce nr 400 w miejscowości Brody od km 0+170 do km 0+260



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
wyrównanie podbudowy masą min- asfaltową śr. 100kg/m²
wyrównanie podbudowy tłucznem średnio 5cm

- I-** Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II-** Wyrównanie podbudowy masą min- asfaltową śr. 100kg/m² - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- III-** Wyrównanie podbudowy tłucznem , grubość 5cm - z tłucznia kamiennego zgodnie SST 04.08.01.

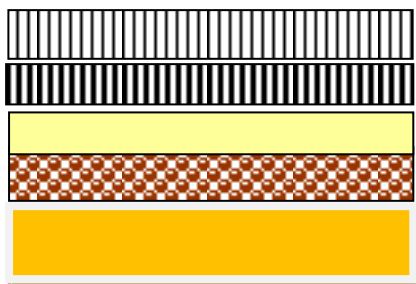
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dr. wewnętrznej na działce nr 400 w miejscowości Brody od km 0+260 do km 0+460



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
wyrównanie podbudowy masą min- asfaltową śr. 100kg/m²
wyrównanie podbudowy tłucznem średnio 10cm

- I-** Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II-** Wyrównanie podbudowy masą min- asfaltową śr. 100kg/m² - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- III-** Wyrównanie podbudowy tłucznem , grubość 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie SST 04.08.01.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dr. wewnętrznej na działce nr 400 w miejscowości Brody od km 0+460 do km 0+567



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
wyrównanie podbudowy masą min- asfaltową śr. 100kg/m²

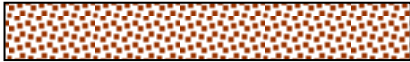
warstwa górna podbudowy gr. 10cm
warstwa dolna podbudowy gr. 15cm

warstwa odcinająca z piaskowca naturalnego gr.15 cm

- I-** Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II-** Wyrównanie podbudowy masą min- asfaltową śr. 100kg/m² - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

- III-** Warstwa górna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.
- IV-** Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.
- V-** Warstwa odcinająca z piaskowca naturalnego gr. 15cm

Projektowana konstrukcja poboczy.



Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm gr.
8-18cm/m²

5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.