

## PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str.1

### Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych .....str.4-5

### Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Projekt sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50
- 4.Szczegóły konstrukcyjne

### Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

## 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej o nr ew. 376 w miejscowości Strzelce od km 0+815 do km 1+234 o łącznej długości 419m szer. jezdni 3,50 m . Inwestycja będzie obejmowała wykonanie remontu nawierzchni i utwardzenie poboczy.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi 419m .
- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza szerokości 0,50m,

## 2. Podstawa opracowania

2.1. *Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica .*

2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)*

2.6. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

2.7. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

2.9. *Uzgodnienie ŚZDW w Kielcach*

2.10.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna drogi gminnej o nr ew. 376 w miejscowości Strzelce od km 0+815 do km 1+234 położona jest w północnej części gminy Oleśnica powiat Staszów, jest to droga

o nawierzchni tłuczniowej w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych.

#### **4. Opis stanu projektowego.**

##### *4.1. Opis rozwiązań drogowych.*

Przebudowywany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od km 0+815 do km 1+234 zostanie wykonana przebudowa istniejącej jezdni o szerokości 3,50m ze spadkiem jednostronnym  $i=2\%$

Odprowadzenie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego jezdni  $i=2\%$  i poboczy  $i=6\%$ ,

##### *4.2. Pozostałe informacje.*

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa odcinka drogi będzie polegała na odnowie nawierzchni i wykonaniu utwardzonych poboczy przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej. W wyniku przebudowy drogi parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie.

##### *4.3. Zestawienie powierzchni.*

Bilans przebudowy drogi gminnej o nr ew. 376 w miejscowości Strzelce od km 0+815 do km 1+234 przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **1466,50m<sup>2</sup>**
- powierzchnia poboczy – **419m<sup>2</sup>**

## Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

### 5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

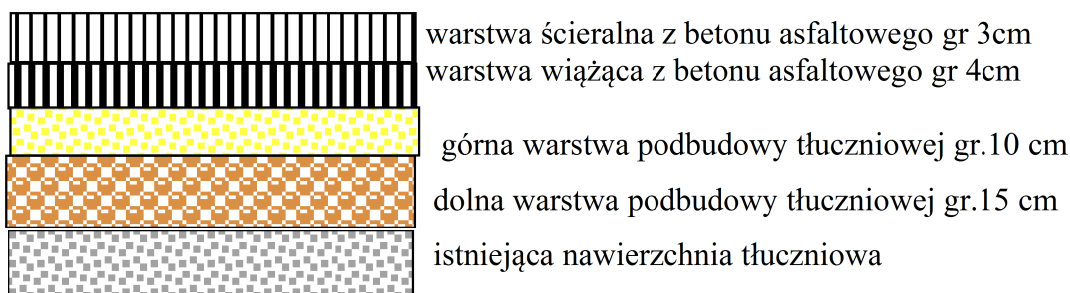
Przebudowywana droga jest to droga klasy technicznej D (lokalna), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość projektowanego odcinka **419 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,50 m**,
- szerokość poboczy **2x0,5m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto  $i=6\%$ ,
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **4,50m**,

### 5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni gminnej o nr ew. 376 w miejscowości Strzelce od km 0+815 do km 1+234



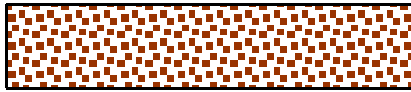
**I** -Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

**II**- Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

**III**- Warstwa górna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

**IV**- Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

Projektowana konstrukcja pobocza.



Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym minimum 7cm/m<sup>2</sup>

5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.