

## **PROJEKT ZAWIERA:**

Spis zawartości.....str.1

### **Część opisowa:**

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2-3
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych .....str.4-5

### **Część rysunkowa:**

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Projekt sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50
- 4.Szczegóły konstrukcyjne

### **Załączniki:**

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej o nr ew. 291 i nr ew 317 w miejscowości Sufczyce od km 1+234 do km 2+034 o łącznej długości 800m szer. jezdni 3,00-4,00 m . Inwestycja będzie obejmowała wykonanie remontu nawierzchni i utwardzenie poboczy.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi 800m .
- szerokość jezdni 3,00 – 3,50 m,
- pobocza szerokości 0,50m,

## **2. Podstawa opracowania**

2.1. *Umowa zawarta z Wójtem Gminy Oleśnica .*

2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)*

2.6. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

2.7. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

2.9. *Uzgodnienie ŚZDW w Kielcach*

2.10.

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna nr ew. 291 i nr ew 317 w miejscowości Sufczyce od km 1+234 do km 2+034 położona jest w północnej części gminy Oleśnica powiat Staszów, jest to droga o

nawierzchni tłuczniowej w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych.

#### **4. Opis stanu projektowego.**

##### *4.1. Opis rozwiązań drogowych.*

Przebudowywany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od km 1+234 do km 2+034 zostanie wykonana przebudowa istniejącej jezdni o szerokości 3,00- 3,50m ze spadkiem jednostronnym  $i=2\%$

Odprowadzenie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego jezdni  $i=2\%$  i poboczy  $i=6\%$ . W ramach przebudowy przewiduje się wymianę istniejącego przepustu rurowego pod drogą o śr. 60 cm dł. 7,50m, wraz z wykonaniem murków czołowych z betonu B-20 w deskowaniu tradycyjnym oraz renowację i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych .

##### *4.2. Pozostałe informacje.*

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa odcinka drogi będzie polegała na odnowie nawierzchni i wykonaniu utwardzonych poboczy przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej .W wyniku przebudowy drogi parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie.

##### *4.3. Zestawienie powierzchni.*

Bilans przebudowy drogi gminnej w miejscowości Sufczyce na działkach o nr ew. 291 nr ew.317 przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **2952,50m<sup>2</sup>**
- powierzchnia poboczy – **800m<sup>2</sup>**

## 5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

### 5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

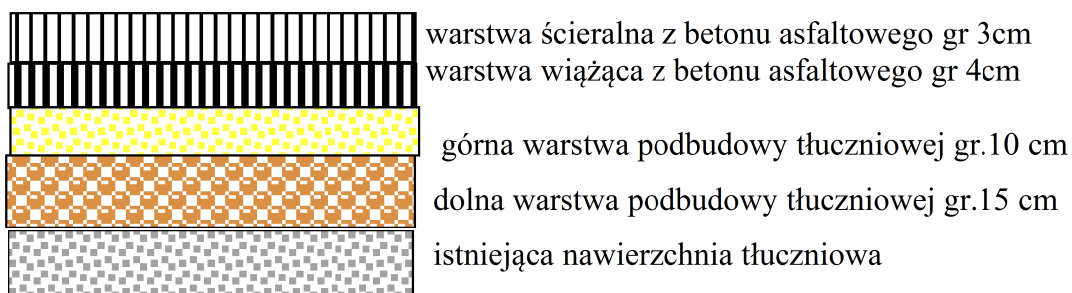
Przebudowywana droga jest to droga klasy technicznej D (lokalna), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość projektowanego odcinka **800 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,00 – 3,50 m**,
- szerokość poboczy **2x0,5m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój jednostronny , ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto  $i=6\%$ ,
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **4,00-4,50m**,

### 5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej nr ew. 291 i nr ew 317 w miejscowości Sufczyce od km 1+234 do km 1+544



**I** -Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

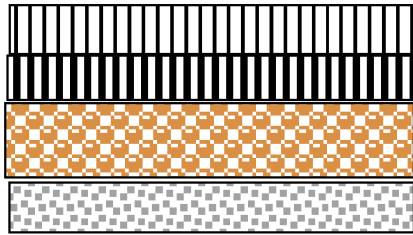
**II**- Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

**III**- Warstwa górna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z

tlucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04.

**IV-** Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej nr ew. 291 i nr ew 317 w miejscowości Sufczyce od km 1+544 do km 2+034



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 3cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4cm

warstwa podbudowy tłuczniowej gr.15 cm

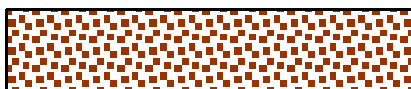
istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

**I** -Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego" oraz SST 05.03.05.

**II**- Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego" oraz SST 05.03.05.

**III**- Warstwa podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04.

Projektowana konstrukcja pobocza.



Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym minimum 7cm/m<sup>2</sup>

5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.